

# VELAR

## RANGE ROVER VELAR P400E

Toute la famille Range Rover est désormais disponible avec un modèle PHEV. Le nouveau modèle Range Rover Velar PHEV P400e offre à nos clients une expérience de conduite à la fois efficace et raffinée, une importante autonomie en tout électrique et la possibilité de se recharger sur des bornes rapide DC

Les valeurs d'émission et d'autonomies correspondent aux valeurs WLTP combinées (TEL)  
<sup>1</sup> Recharge possible sur des bornes DC de 50kW ou 100kW (recharge du véhicule limitée à 32kW)  
Les temps de recharges peuvent varier en fonction des conditions extérieures et de l'installation.  
<sup>2</sup> Pic de combustion interne du moteur électrique et du moteur thermique n'est pas atteint avec la même puissance



ABOVE & BEYOND

1

### MOTEUR ESSENCE 4 CYLINDRES INGENIUM

Ce bloc puissant turbocompressé développe 300ch et 400Nm de couple

2

### BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE A 8 RAPPORTS

Combinaison d'une construction légère et hautement efficace pour réduire la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>.

3

### BATTERIE LITHIUM-ION de 17.1kWh (capacité maximale)

Installée sous l'espace de chargement pour un encombrement minimisé

### PERFORMANCE

La puissance combinée est de 404ch et 640Nm de couple<sup>2</sup>

4

### PRISE DE CHARGE

Permet la recharge domestique sur une prise 230v, une Wall Box AC 7kW, et une charge rapide DC à 32kW sur les bornes publiques en 30 minutes (1).

8

### MOTEUR ELECTRIQUE

Il génère 143ch et 275Nm de couple. Il permet d'atteindre 140km/h en mode tout électrique, des performances accrues et une étonnante efficacité tout en assurant une traction sur les 4 roues.

5

### CHARGEUR EMBARQUE 7kW

Alimenté par une prise de charge située sur l'aile arrière gauche

7

### ALTERNO-DEMARREUR A COURROIE INTEGREE (BISG)

Améliore les reprises et permet de transmettre à la batterie et au convertisseur l'énergie récupérée lors de la décélération.

6

### CONVERTISSEUR

Transforme le courant continu DC de la batterie en courant alternatif AC pour envoyer la puissance vers le moteur

