

HYBRIDE RECHARGEABLE

Un système très évolué d'hybridation rechargeable est proposé sur le nouveau Range Rover Evoque : il lui permet d'évoluer en silence, de profiter d'une grande nervosité et de rouler en ville sans émissions - et sans pourtant se soucier de l'autonomie.

+ [1]

MOTEUR ESSENCE INGENIUM

Le moteur suralimenté 3 cylindres de 1,5 litre, léger, développe 147 kW (200 ch) avec un couple maxi de 280 Nm.

+ [2]

ONDULEUR DE L'ALTERNO-DÉMARREUR

Transforme le courant alternatif en courant continu pour piloter le BiSG.

+ [3]

MOTEUR ÉLECTRIQUE

Le module électrique arrière, avec pont et onduleur intégrés, délivre 80 kW (109 ch) avec 260 Nm de couple.

+ [4]

BATTERIE

La batterie lithium-ion de 15 kWh est montée sous le plancher pour optimiser l'autonomie sans empiéter sur le volume intérieur.

+ [5]

CHARGEUR INTÉGRÉ

Inclut le convertisseur DC/DC qui transforme le courant de la batterie haute tension pour alimenter le système 12 Volts.

+ [6]

ALTERNO-DÉMARREUR À COURROIE INTÉGRÉE (BiSG)

Démarre imperceptiblement le moteur et alimente le système haute tension.

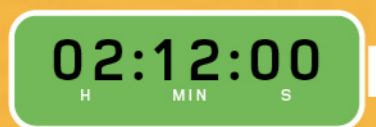
L'électrification du nouveau Range Rover Evoque PHEV fournit une autonomie EV maximale et lui permet d'atteindre des émissions de CO₂ ultra-basses de 32g/km. Le Range Rover Evoque est parmi les premiers SUV PHEV compatibles avec la charge rapide DC et sa technologie hybride avancée offre un mode de recharge sans aucune contrainte.

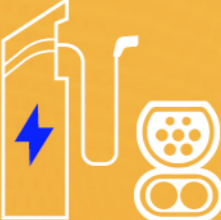
OPTIONS DE RECHARGE

+ 

BORNE DE RECHARGE À DOMICILE
7kW

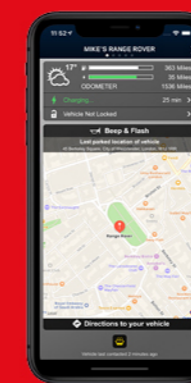
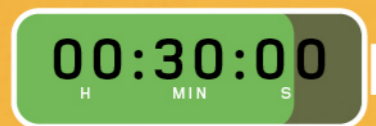
RECHARGE À 100% EN



+ 

CHARGE RAPIDE PUBLIQUE
32kW*

RECHARGE 0-80% EN



APPLICATION REMOTE

En utilisant l'appli smartphone Remote de Land Rover, les utilisateurs peuvent vérifier le statut de charge de la batterie, le niveau de charge en pourcentage et l'autonomie restante en EV.

*Temps de charge possible avec un chargeur rapide DC 50kW et 100kW (la charge réelle fournie au véhicule sera limitée à 32kW). Les temps de charge peuvent varier selon les conditions liées à l'environnement et à l'installation de recharge disponible. Données fournies selon le cycle WLTP.

NOUVEAU RANGE ROVER
EVOQUE

PLUG-IN HYBRID : UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE SUR MESURE

Le nouveau Range Rover Evoque PHEV offre une autonomie impressionnante en tout-électrique de 66 km et une puissance cumulée de 309 ch. Pour choisir à la carte le niveau d'efficacité de conduite, le conducteur dispose de 3 modes sélectionnables : Électrique, Save et Hybride conçus pour la ville et bien au-delà.



ABOVE & BEYOND

MODES DE CONDUITE



MODE TOUT-ÉLECTRIQUE

POUR DES TRAJETS
ZÉRO ÉMISSION À L'ÉCHAPPEMENT

AUTONOMIE EN EV :
66km

VITESSE DE POINTE EN EV :
135km/h

MODE SAVE

PRÉSERVE L'AUTONOMIE DE LA BATTERIE POUR UNE
UTILISATION ULTÉRIEURE EN UTILISANT UNIQUEMENT LE
1.5L INGENIUM ESSENCE ÉCONOME EN CARBURANT



GRUPE MOTOPROPULSEUR P300e

200CH (147kW)

MOTEUR ESSENCE INGENIUM
3 CYLINDRES 1.5 LITRE

109CH (80kW)

TRAIN ARRIÈRE À PROPULSION ÉLECTRIQUE
AVEC BATTERY LITHIUM-ION DE 15KWH

MODE HYBRIDE

COMBINE LES ÉNERGIES ESSENCE ET
ÉLECTRIQUE POUR UNE EFFICIENCE
OPTIMALE LORS DES LONGS TRAJETS

PUISSANCE/COUPLE COMBINÉS :
309ch (227kW)/540Nm

0-100km/h :
6.4 secondes

CONSOMMATION DE CARBURANT :
1.4L/100km

ÉMISSIONS DE CO₂ :
32g/km

*Données mesurées selon le cycle WLTP